



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 646

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	M-21V
Tehase tähis (VIN kood)	24052
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1958

Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Värvus	tumepruun
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki Autotehas

Pikkus mm	4830
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1620

Täismass kg	1875
Tühimass kg	1450
Kandevõime kg	425

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	60
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,70-15
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,70-15
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	890
Lubatud koormus 2. teljel	985
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	52
Mootori töömaht cm ³	2445

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.01.2020	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.01.2020	

Käesolev akt on välja antud Liikluseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	96,5	
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	17	uksepolstrite alaservas puuduvad sisseõmmeldud kummitihendid (-3 punkti). Ei ole teada, millal toimus täpselt muudatus A-piilari katte osas. Vanemal versioonil kitsa plekist katte kõrval ka riidega kaetud polstri osa
5.1.4	Armatuur		20	19,5	"kliimaseadme" plekil kirjed värvimata.
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	
96,5%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	92	85,5	
5.2.1	Pinnakate		20	19	Kereplekkide liidete ühenduskohad usteavades ei ole tuvastatavad ebaloomuliku lauspahtelduse pärast.
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	6	lukusti koos vedruga tsingitud värvitu asemel (tuuleriivi tsink õige), topeltvedru esikapoti hingedel pole ette nähtud. Ei ole teada, millal täpselt toimus muudatus ja enam ei paigaldatud esikapoti keskele kaartuge nagu vanemal versioonil
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	4,5	tehase andmesilt (birka) kinnitatud kruvidega
5.2.9	Kaitseraud		5	3	Kroomitud kinnituspoltide ümarad pead on liiga suured-peaksid olema väiksema diameetriga ja kahe sirge küljega
5.2.10	Veokast		0	0	
5.2.11	Haakesead		0	0	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		2	0	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	
92,9%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	97	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	7	tagavedrudel puuduvad riidekatted, nn. "kotid"
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
97,0%					
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja		
Tiit Talts		16.01.2020	Tõnu Piibur		
Väino Karu		16.01.2020			

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	96	M21A
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	Puudub täpne teave, millal muutus õlivarda asukoht. Vanemal versioonil asus mootori paremal küljel
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,5	õhupuhasti ülemine kinnitus vale
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13,5	soojendusmootor uuemalt aastakäigult
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	8	voolikud kaitsevedrudeta
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

96,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	83	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	23	hõbedase asemel koos käsipiduriosade ja trumliga värvitud mustaks
5.5.3	Jaotuskast		0	0	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

97,6%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	85	Aku ühendusviis-polaarsus vale, õige "+" "massis"
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27	süütepooli enda ja juhtmete kinnitusvahendid süütepoolile valed, genraatoril puudub raadiohäirete kondekas. Jagaja vaakumtoru jäme (III pk.) ja stutside ühendusviis on erinev peenikese toru ühendusviisist
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	14	Juhtmestik uuemalt mudelilt - kombineeritud ja ümber tehtud. Puudub kaitsev kileteibi kiht läbiviigu läheduses tulemüüri ja aku ligiduses. Kõrgepinge juhtmed plastikkattega, peaks olema riidekattega, aku juhtmed plastikkattega, akujuhtme klemmid ei vasta kujult originaalile
5.7.6	Klaasipuhasti		10	7	luuad valed, varred kohandatud
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	2	Ei ole teada, millal muutus mootoriruumi valgusti. Vanemal versioonil on jala osa ümar. Osa kinnitusvahendeid valed. Kaitsmekarp uuem versioon

85,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	94,11%
läbisõidunäidiku näit	00002

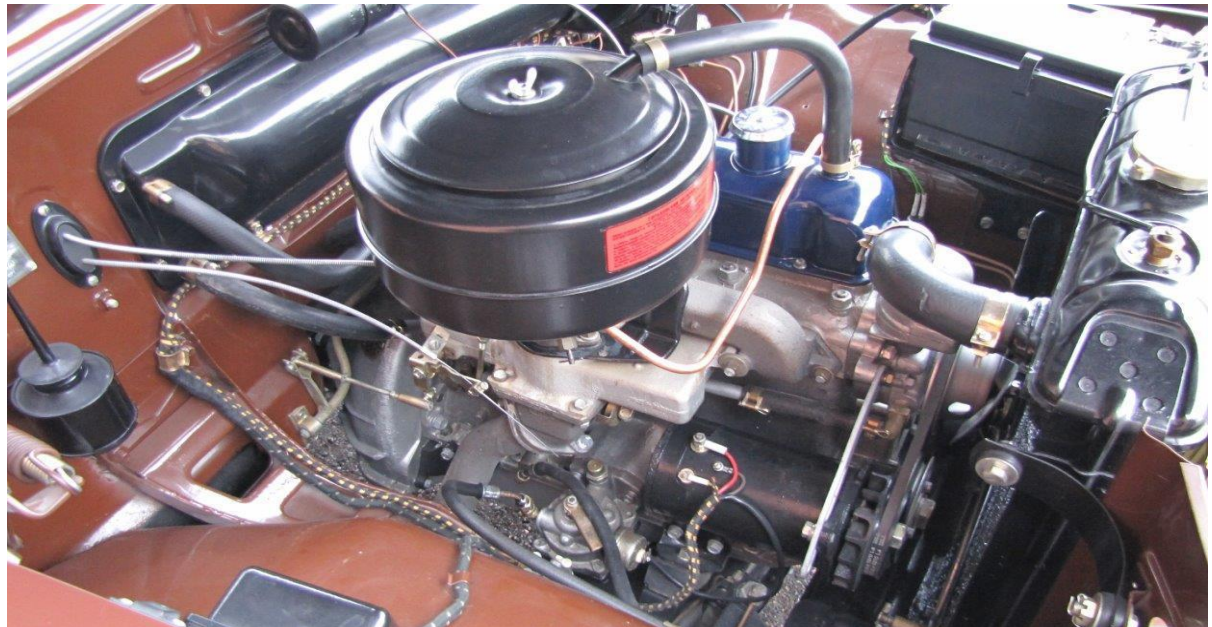
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.01.2020	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.01.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.01.2020	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.01.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.01.2020	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.01.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.01.2020	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.01.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Osa kinnitusvahendeid mitmete sõlmede juures ei ole kataloogi vastavad. Tehasetähis ehk kere number 24052 (vasakpoolisel uksepostil), raami number 0023810 mootoriruumis asuval andmesildil. Sõiduki põhivärv tumepruun, katus beež. Taastatud sõiduk

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	94,11%
läbisõidunäidiku näit	00002

Akti väljaandmise kuupäev	27.01.2020	Akti kehtivuse tähtaeg	27.01.2032
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.01.2020	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.01.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.